



MANUAL DE OPERACIÓN GENERADORES

3500E-X15 | 6500E-X15

MPOWER

www.mpower.com.mx



ADVERTENCIA

Se utiliza una advertencia para alertar al usuario de que los procedimientos peligrosos de funcionamiento y mantenimiento pueden provocar lesiones o la muerte del personal si no se observan estrictamente.

NOTA

Una nota sirve para dar información útil.

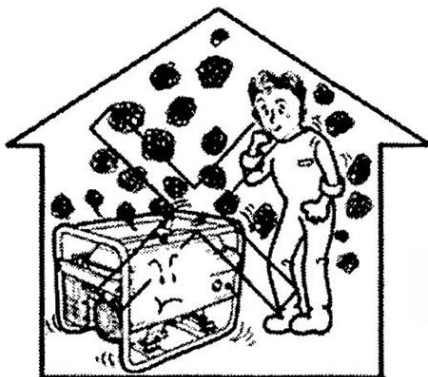


1. Precauciones de seguridad	1
2. Introducción a piezas	3
3. Inspección previa al funcionamiento	4
I. Aceite de motor	4
II. Palanca de combustible	5
III. Batería	6
IV. Filtro de aire	7
4. Arranque del generador	8
5. Servicio	9
6. Paro	13
7. Mantenimiento	14
I. Sustitución del aceite	15
II. Bujía	16
III. Mantenimiento del filtro de combustible	17
8. Almacenamiento	18
10. Solución de problemas	20
11. Carro	22
12. Diagrama de cableado	24
13. Especificaciones	28

C O N T E N I D O

01.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



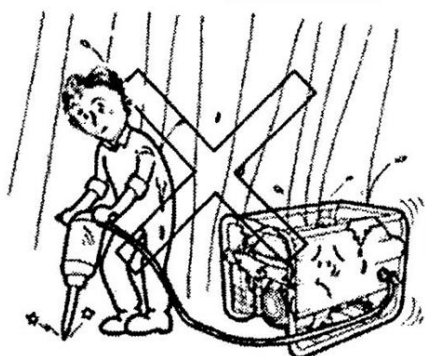
Nunca lo opere en una habitación cerrada.

(Figura 1.1)



Nunca lo conecte al circuito doméstico.

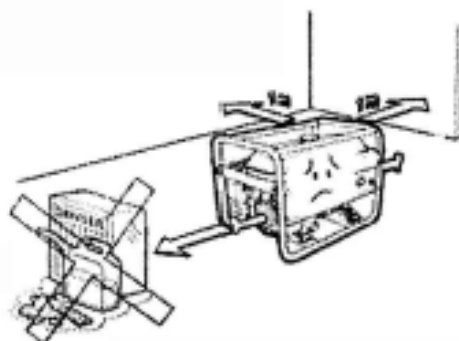
(Figura 1.2)



No lo opere en circunstancias húmedas.

(Figura 1.3)

Coloque los materiales inflamables alejados de la unidad al menos un metro



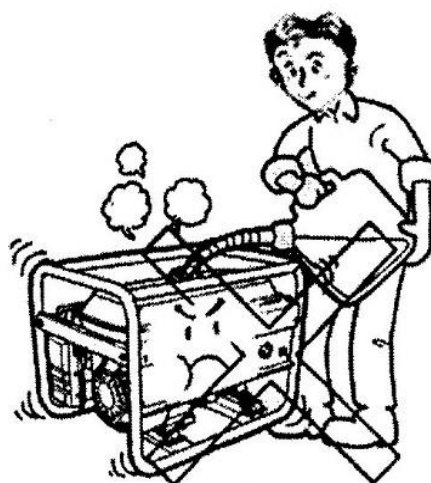
(Figura 1.4)



No fumar al llenar el combustible

(Figura 1.5)

Siempre llene combustible después de detenerlo.



(Figura 1.6)



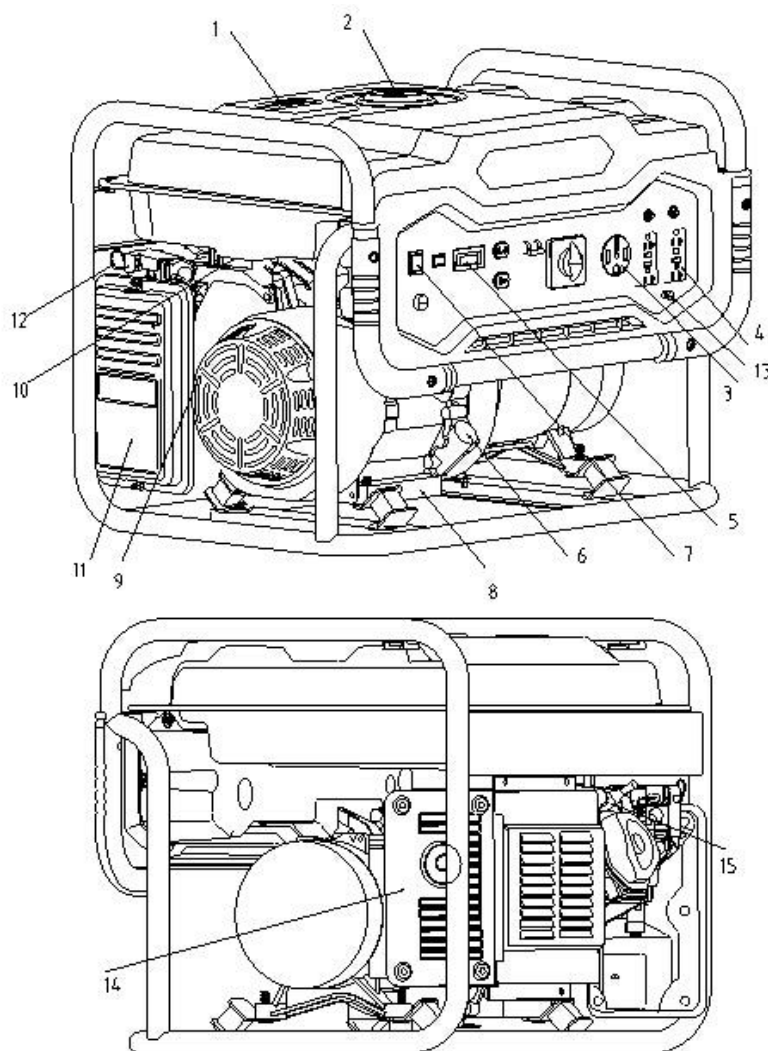
No derrame combustible al llenar combustible.

(Figura 1.7)

02. **INTRODUCCIÓN A PIEZAS**

Los componentes principales de la unidad están ubicados de la siguiente manera:

1. Sensor de combustible
2. Tapón de llenado de combustible
3. Enchufe de AC
4. Interruptor de AC
5. Voltímetro
6. Tira reactiva
7. Interruptor de encendido
8. Tapón de drenaje
9. Mango de arranque
10. Grifo de combustible
11. Filtro de aire
12. Palanca del estrangulador
13. Terminal de tierra
14. Silenciador
15. Bujía

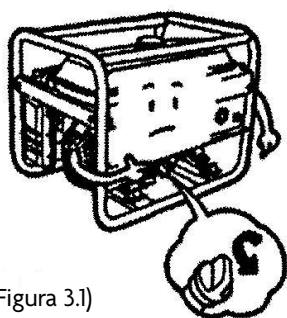


03.

INSPECCIÓN PREVIA AL FUNCIONAMIENTO

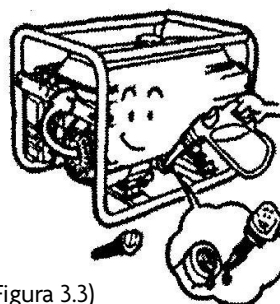
I. NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

⚠ **ADVERTENCIA:** Siempre revise el generador en el caso de detenerlo en un terreno nivelado.



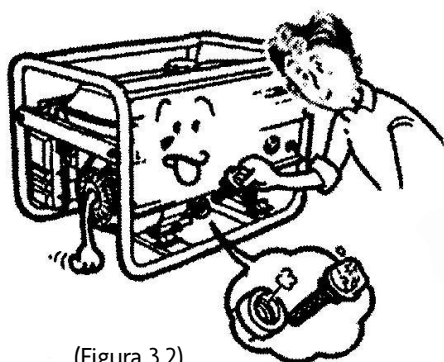
(Figura 3.1)

1. Retire el tapón de llenado de aceite y limpie la varilla medidora con un trapo limpio



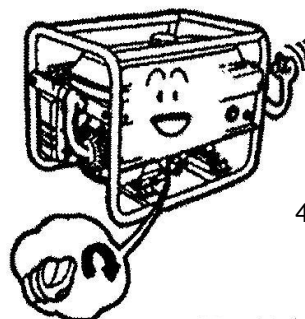
(Figura 3.3)

3. En el caso de que la palanca de aceite esté por debajo de la marca de nivel inferior de la varilla medidora, llene aceite hasta la marca de nivel superior de la varilla medidora.



(Figura 3.2)

2. Inserte la varilla medidora nuevamente en el orificio de llenado de aceite sin girarla.

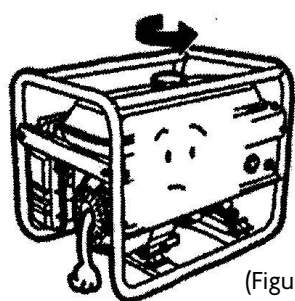


(Figura 3.4)

4. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite.

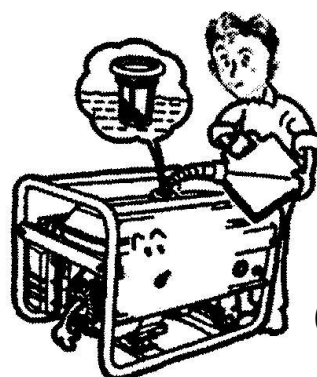


II. NIVEL DE COMBUSTIBLE



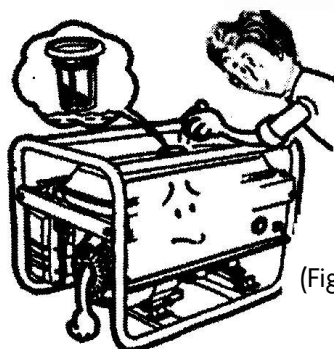
5. Abra la tapa de llenado de combustible.

(Figura 3.5)



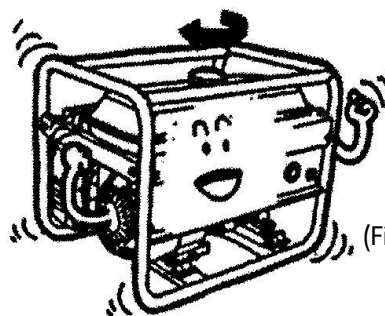
6. Verifique el nivel de combustible y llene combustible si es necesario.

(Figura 3.6)



7. Llene de combustible hasta el hombro del filtro.

(Figura 3.7)



8. Vuelva a instalar el tapón de llenado de combustible.

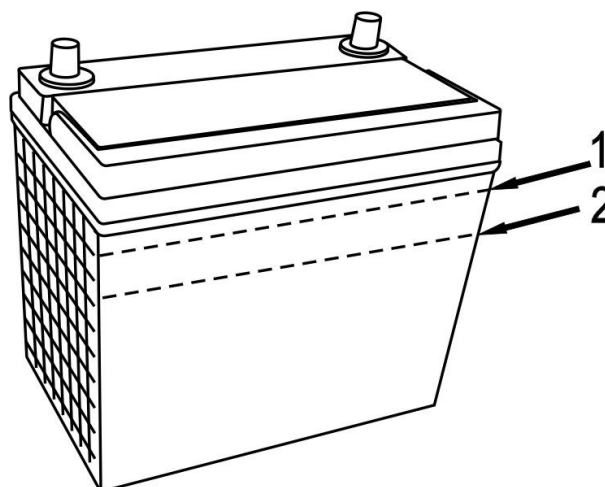
(Figura 3.8)



III. BATERÍA

Verifique y asegúrese de que el nivel de electrolito de cada celda de la batería esté entre las marcas de nivel superior e inferior

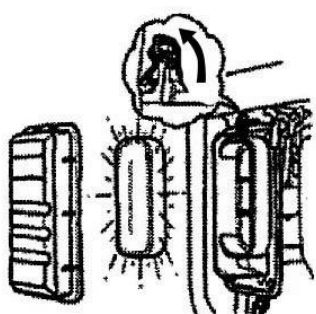
1. Marca de nivel superior
2. Marca de palanca inferior



(Figura 3.9)



IV. FILTRO DE AIRE



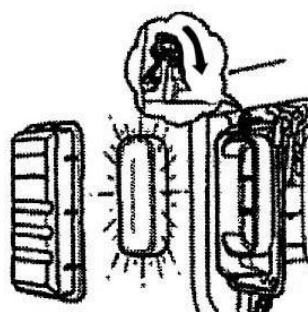
(Figura 3.10)

1. Retire el clip y desmonte la carcasa de aire o apague las tuercas de mariposa y la cubierta del filtro de aire.

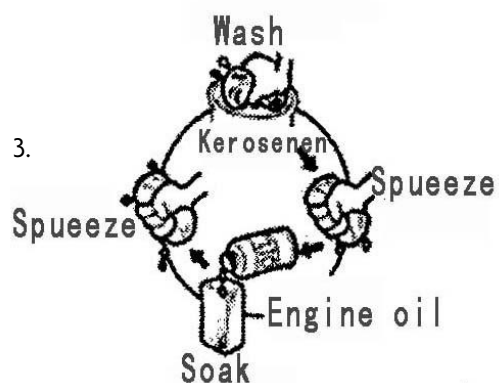


(Figura 3.11)

2. Desmontar el elemento filtrante.



(Figura 3.13)



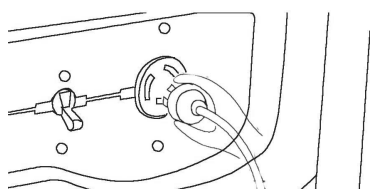
(Figura 3.12)

4. Coloque el elemento filtrante en su posición original, instale la cubierta y asegúrela bien.

04.

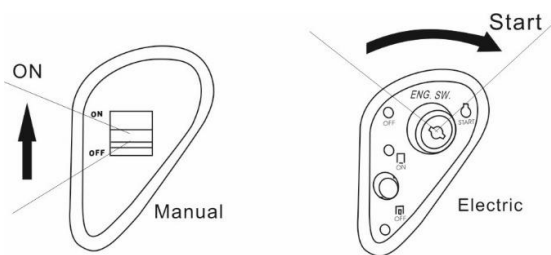
ARRANQUE DEL GENERADOR

1. Retire todas las cargas del enchufe de AC y apague el disyuntor de AC.



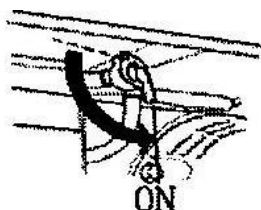
(Figura 4.1)

4. Gire el interruptor de encendido del generador a "ON".



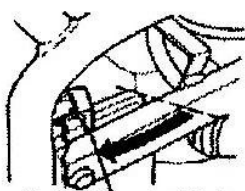
(Figura 4.4)

2. Coloque la llave de combustible en "ON".



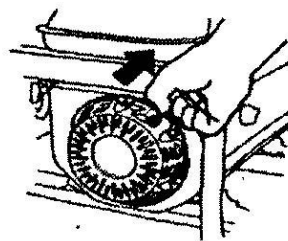
(Figura 4.2)

3. Empuje la palanca del estrangulador a "OFF".

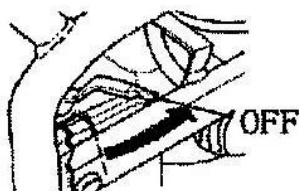


(Figura 4.3)

5. Tire suavemente de la palanca de arranque hasta sentir una acción anti-acción y luego tire de ella con fuerza hacia arriba.



6. Una vez que arranque el generador, coloque la palanca del estrangulador en "OFF".



(Figura 4.6)

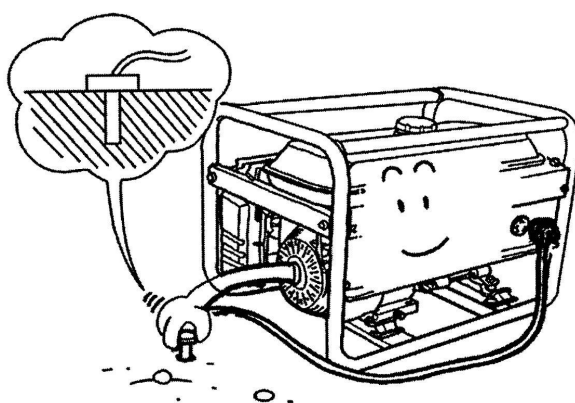
NOTA: No cierre el estrangulador al arrancar el motor en condiciones calientes.

05.

SERVICIO

Haga siempre lo siguiente para mantener el generador en buenas condiciones.

⚠ ADVERTENCIA: Conecte siempre el generador a tierra para evitar un mal uso.



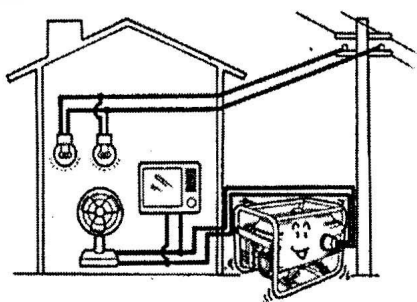
(Figura 5.1)

2. La siguiente tabla proporciona información de referencia para conectar los aparatos eléctricos al generador.

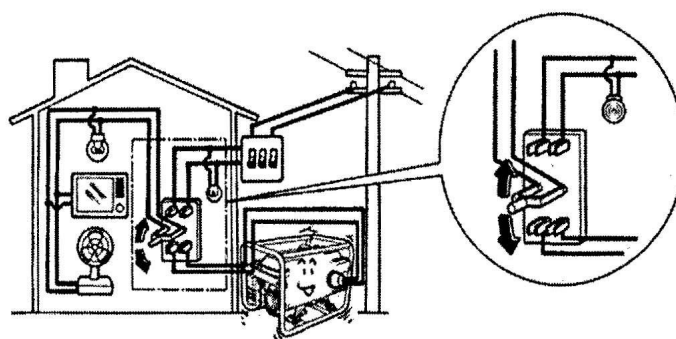
DESCRIPCIÓN	POTENCIA		TIPIFICADO	EJEMPLO		
	Arranque	Clasificación		Dispositivo Eléctrico	Arranque	Clasificación
Lampara incandescente Dispositivo de calentamiento		x1	Lampara incandescente TV	Lampara incandescente 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lampara fluorescente	x2	x1.5	Lampara fluorescente	Lampara fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Dispositivos de encendido de motor	x3-5	x2	Refrigerador Ventilador Eléctrico	Refrigerador 150W	450-750A (W)	300VA (W)



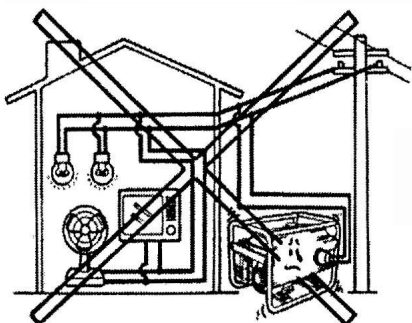
3. Cuando conecte el generador al suministro eléctrico de su hogar, asegúrese de que un electricista calificado haga este trabajo. Una conexión inadecuada entre el generador y las cargas puede causar daños al generador, incluso un incendio.



(Figura 5.3 Correcto)



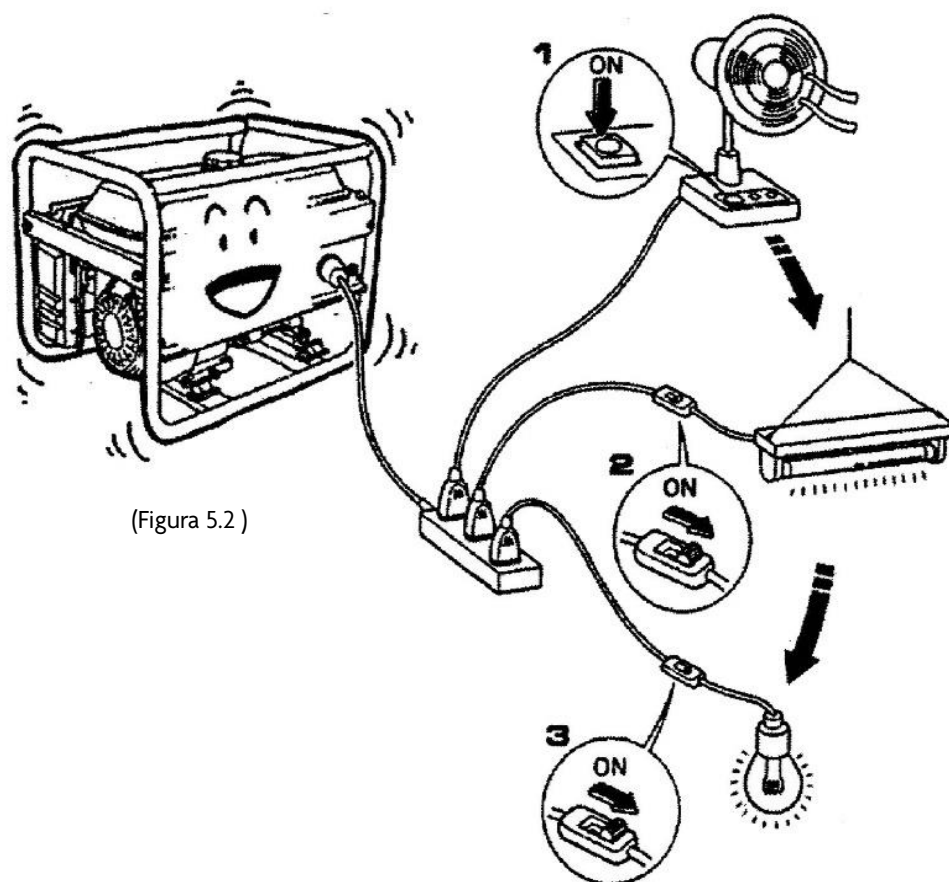
(Figura 5.4 Correcto)



(Figura 5.5 Prohibido)



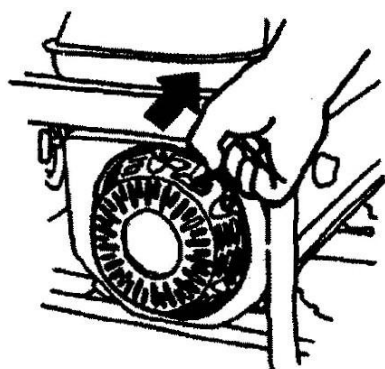
3. Si el generador va a suministrar dos cargas o más con fuente de alimentación, asegúrese de conectarlas una por una con una corriente de arranque más alta primero.





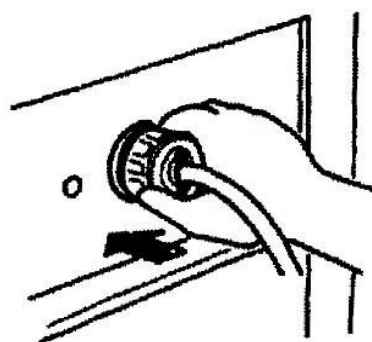
4. Instrucciones de uso al proporcionar suministro de corriente alternativa

1. Iniciar el generador



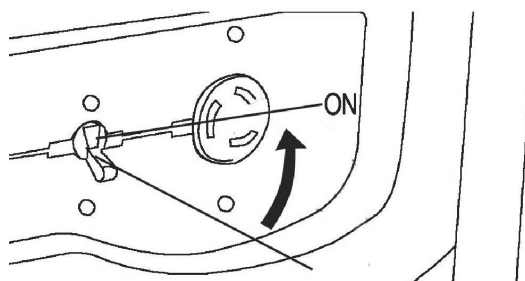
(Figura 5.6)

2. Conectar dispositivos



(Figura 5.7)

3. Encienda el disyuntor de AC

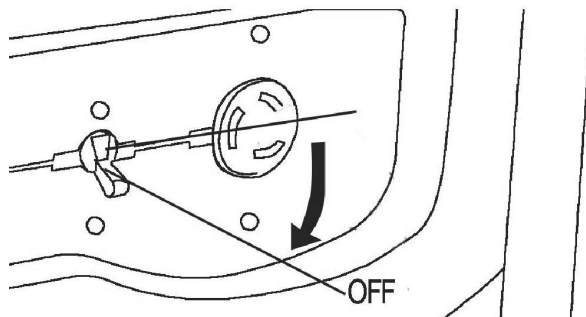


(Figura 5.8)

06.

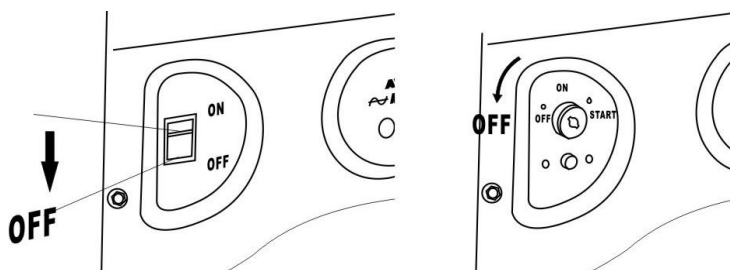
PARO

1. Apague el disyuntor de AC



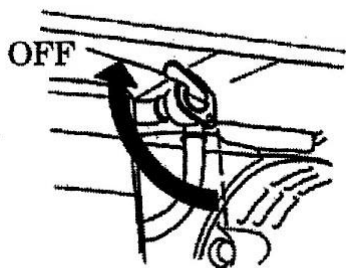
(Figura 6.1)

2. Gire el interruptor de encendido a "OFF"



(Figura 6.2)

3. Coloque la llave de combustible en "OFF".



(Figura 6.3)



NOTA

Para detener el generador en un emergencia, gire el interruptor de encendido a "OFF".

07.

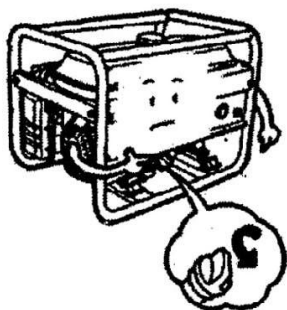
MANTENIMIENTO

PARTE	PERIODO					
		Diario	Primeras 20 hrs o Primer Mes	Cada: 20 hrs o 3 Meses	Cada: 20 hrs o 6 Meses	Cada 20 hrs o Cada Año
Revisión de aceite del motor		Controlar				
Reemplace el aceite del motor			Reemplazar		Reemplazar	
Revisión del filtro de aire		Controlar				
Lavado del filtro de aire				Limpiar		
Taza de filtro de aceite					Limpiar	
Revisar postes de batería					Limpiar	
Bujía					Limpiar	
Limpieza de la válvula						Comprobar, reajustar
Lavado de tapa de cilindros						Limpiar
Lavado de tanque de combustible		Reemplazar cada 3 años				



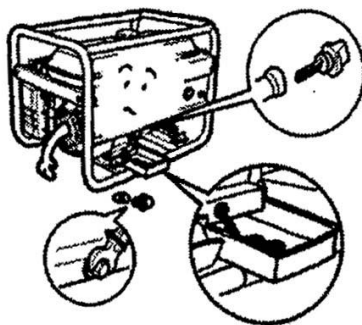
I. SUSTITUCIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

1. Gire y luego saque la varilla medidora.



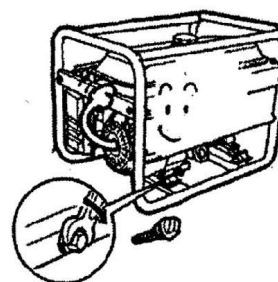
(Figura 7.1)

2. Cierre el tapón de drenaje y vacíeel aceite del motor del cárter.



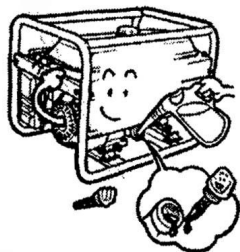
(Figura 7.2)

3. Enrosque el tapón de drenaje.



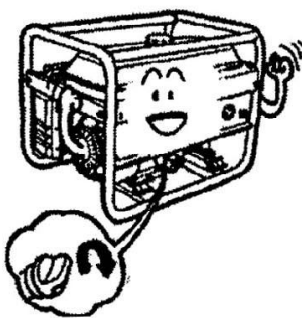
(Figura 7.3)

4. Llene aceite de motor hasta la marca de nivel superior de la varilla medidora.



(Figura 7.4)

5. Vuelva a instalar la varilla medidora.



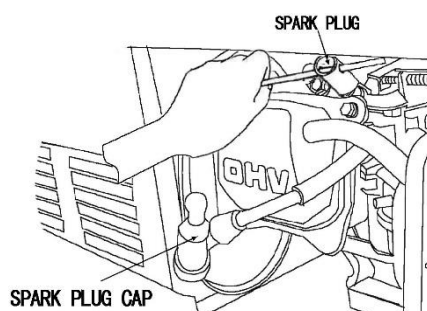
(Figura 7.5)

Aceite de motor: Aceite de motor de gasolina de 4 tiempos, aceite de motor clase SE de clasificación de Servicio API o aceite de motor SAE10W-30 equivalente a clase SG.

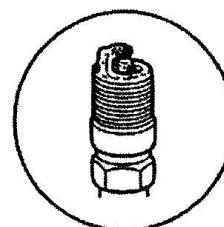


II. BUJÍA

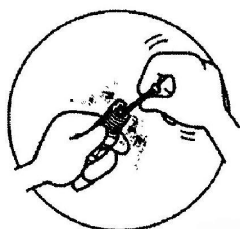
1. Retire la tapa de la bujía frente a la bujía.



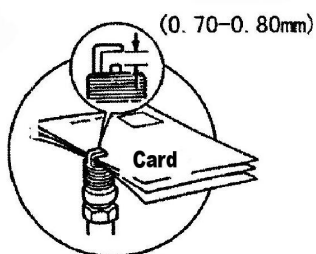
2. Desmonte la bujía mediante una herramienta especial.



3. Elimine las incrustaciones de carbono alrededor de la bujía.

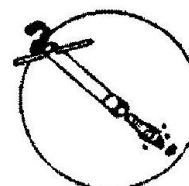


4. Verifique la distancia de la bujía y ajústela si es necesario. El espacio debe ser de 0,7 a 0,8 mm.



5. Vuelva a instalar bien la bujía y la tapa..

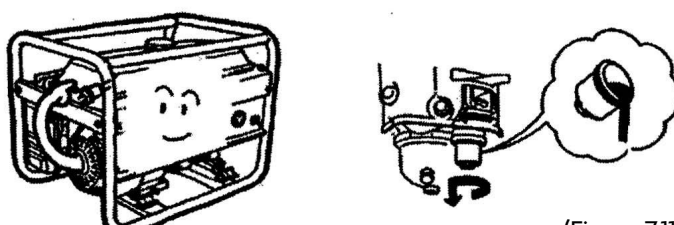
Bujía recomendada:
F6RTC





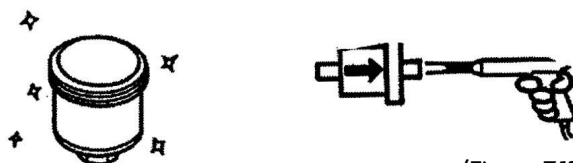
III. MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

1. Coloque la llave de combustible en “OFF” y desmonte la taza del filtro de combustible.



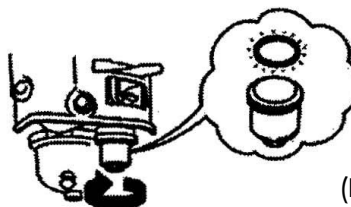
(Figura 7.11)

2. Limpie minuciosamente la copa del filtro de combustible soplando en la dirección inversa de la punta de la flecha.



(Figura 7.12)

3. Coloque un anillo de goma nuevo para posicionar y monte la taza del filtro de forma segura.



(Figura 7.13)

08.

ALMACENAMIENTO

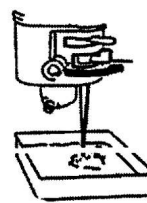
Durante el almacenamiento a largo plazo de la unidad que no sean mantenido en uso, lleve a cabo los procedimientos de la siguiente manera:

1. Coloque la llave de combustible en "OFF", cierre la tapa del filtro y vacíe el combustible del interior.



(Figura 8.1)

2. Coloque la llave de combustible en "ON" y vacíe el combustible del tanque.



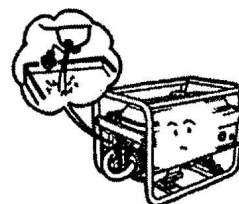
(Figura 8.2)

3. Reemplace el anillo de goma por uno nuevo y luego gire a la derecha la taza del filtro.



(Figura 8.3)

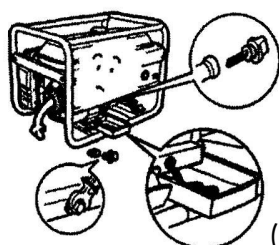
4. Desenrosque el tapón de drenaje de combustible y vacíe el combustible del carburador.



(Figura 8.4)

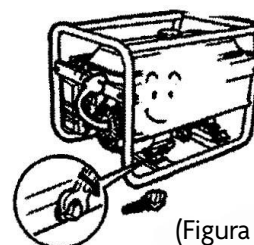


5. Cierre el tapón de llenado y el tapón de drenaje de aceite y descargue el aceite de motor del cárter.



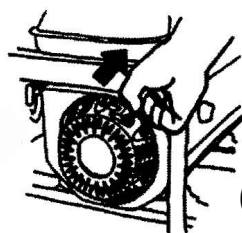
(Figura 8.5)

6. Vuelva a instalar el tapón de drenaje de aceite y luego llene con aceite de motor hasta la marca del nivel superior de la varilla medidora.



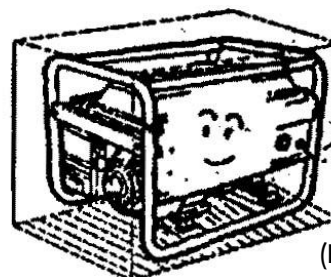
(Figura 8.6)

7. Levante suavemente el mango hasta sentir una acción antiacción. Reemplace el anillo de goma por uno nuevo y luego gire a la derecha la taza del filtro.



(Figura 8.7)

8. Coloque la unidad en un área limpia

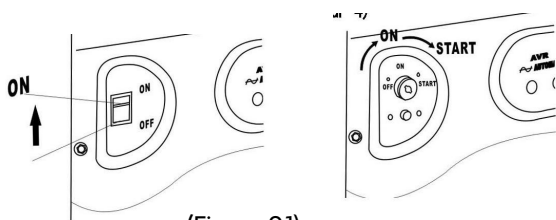


(Figura 8.8)

09. ***SOLUCIÓN DE PROBLEMAS***

Problema 1: El generador no arranca

1. Verifique que el interruptor del generador esté en "ON"



(Figura 9.1)

2. Verifique el nivel de aceite del motor.



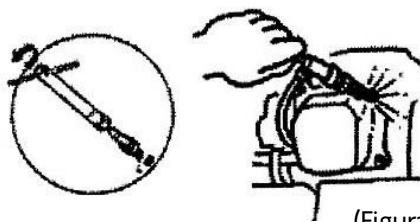
(Figura 9.2)

3. Verifique el combustible dentro del tanque.



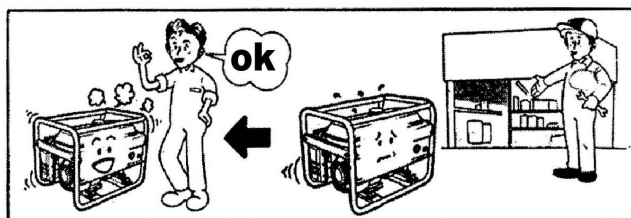
(Figura 9.3)

4. Retire la bujía y verifique que no haya chispas adecuadas.



(Figura 9.4)

5. Si el generador aún no funciona, consulte a su distribuidor para obtener ayuda.

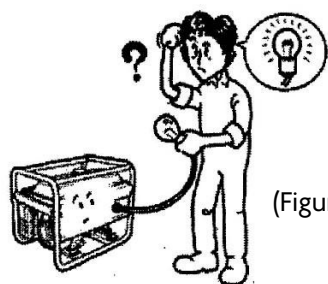


(Figura 9.5)



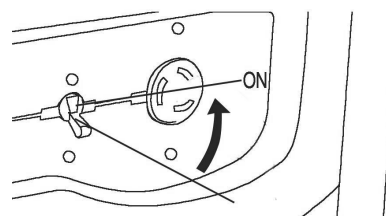
Problema 2: La unidad no genera electricidad.

1. Revisa la bombilla.



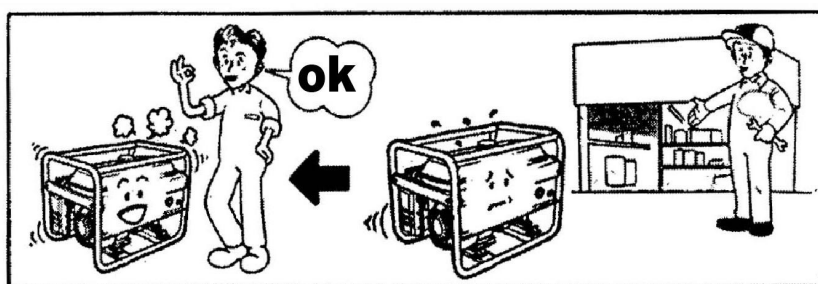
(Figura 9.6)

2. Verifique si el disyuntor de AC está en "ON".



(Figura 9.7)

5. Si dicha verificación aún no es satisfactoria, consulte a su distribuidor para obtener ayuda.



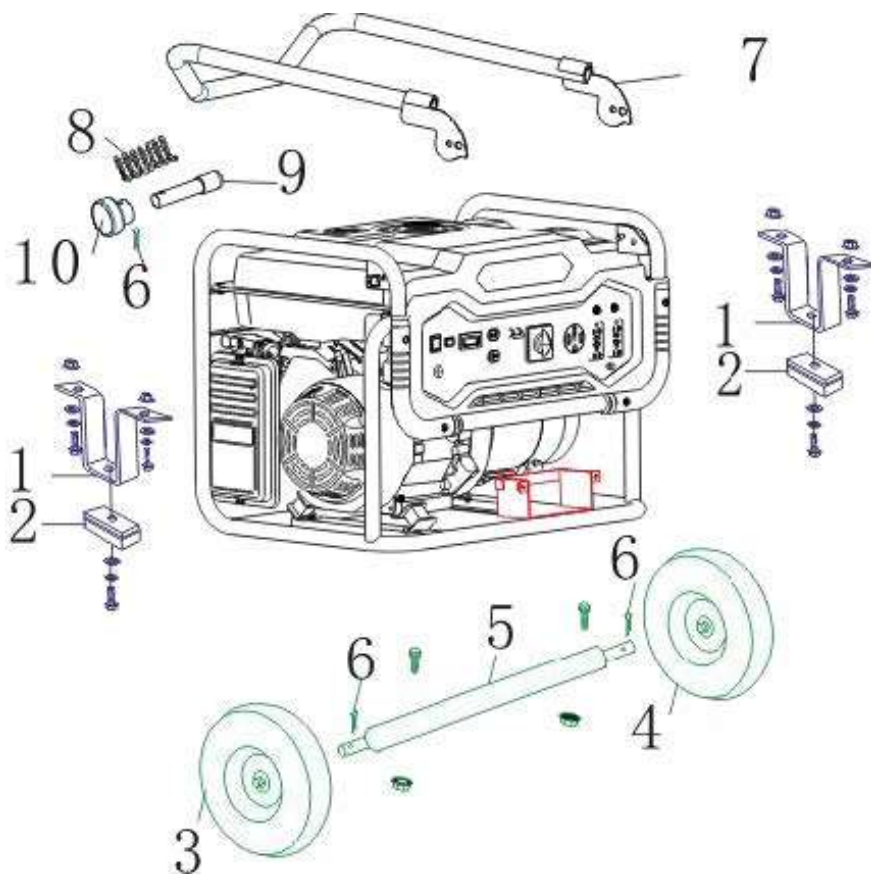
(Figura 9.8)

10.

CARRO

- 10.1 Ensamble el soporte de la rueda y la goma en el marco con pernos y tuercas.
- 10.2 Fije el eje al bastidor con pernos y tuercas.
- 10.3 Fije las ruedas izquierda y derecha en el marco con una férula.
- 10.4 Fije las manijas al marco con pernos y tuercas.
- 10.5 Instale el rodillo de pasador, la tapa del rodillo de pasador y el resorte trasero

- 1. Soporte de rueda
- 2. Caucho
- 3. Rueda izquierda
- 4. Rueda derecha
- 5. Eje
- 6. Pasador de férula
- 7. Manijas
- 8. Resorte trasero
- 9. Rollo de alfileres

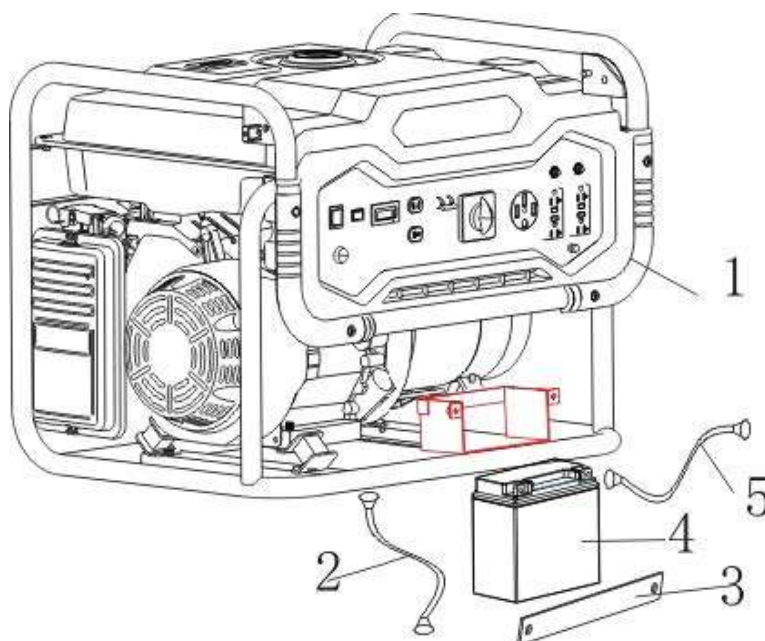




Para instalar la batería, proceda de la siguiente manera;

- 10.2.1 Ensamble la batería con tuercas, pernos y arandelas.
- 10.2.2 Conecte el cable de arranque al terminal del motor de arranque en la parte inferior del tanque de combustible.
- 10.2.3 Conecte la línea de tierra con línea con el extremo trasero del generador.
- 10.2.4 Conecte el cable de arranque al cable positivo de la batería primero y luego al negativo. Desconecte en orden inverso

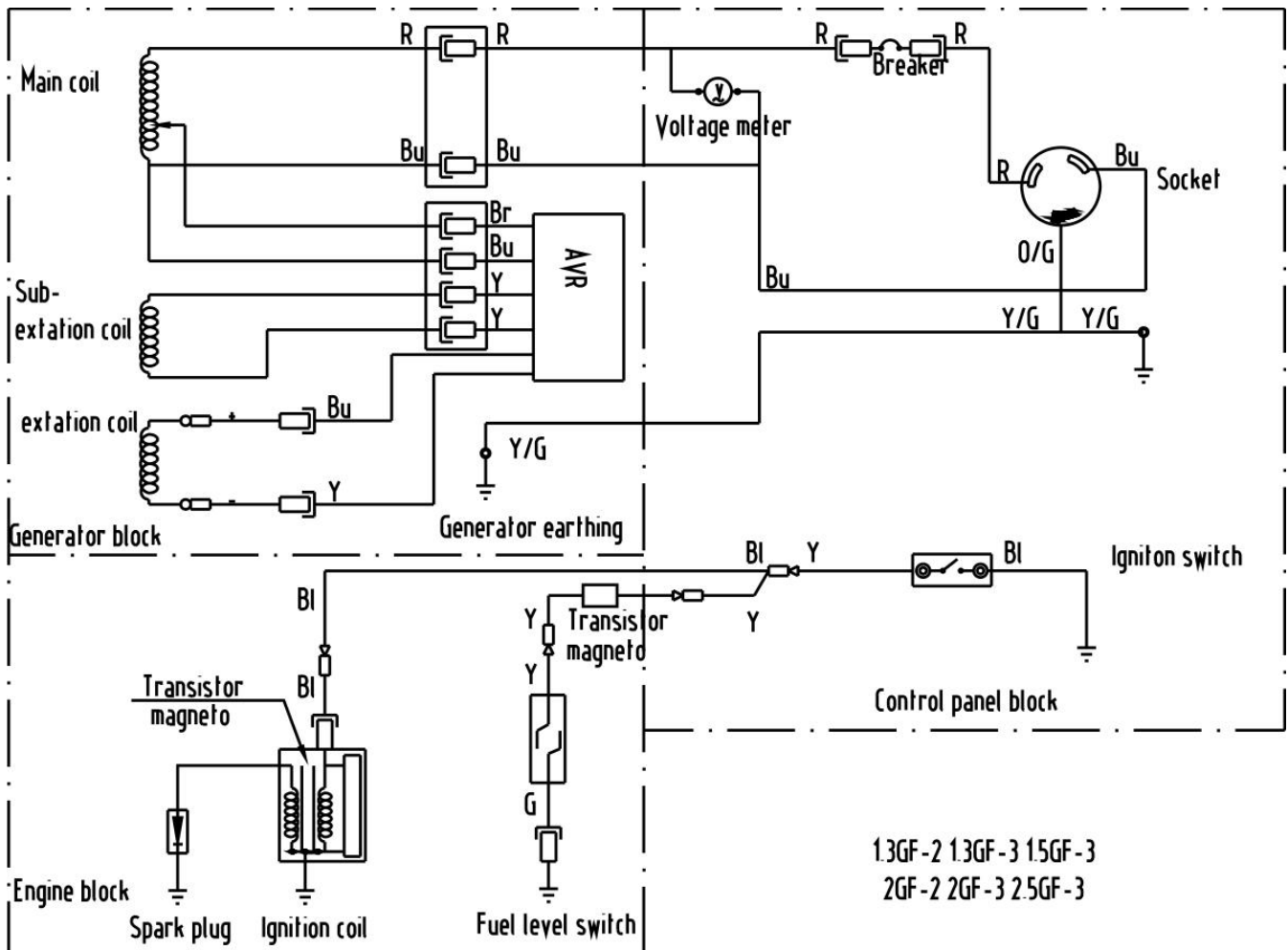
- 1. Grupo electrógeno
- 2. Cable positivo
- 3. Abrazadera de la batería
- 4. Batería (con una clasificación 12V-35Ah)
- 5. Línea polar negativa



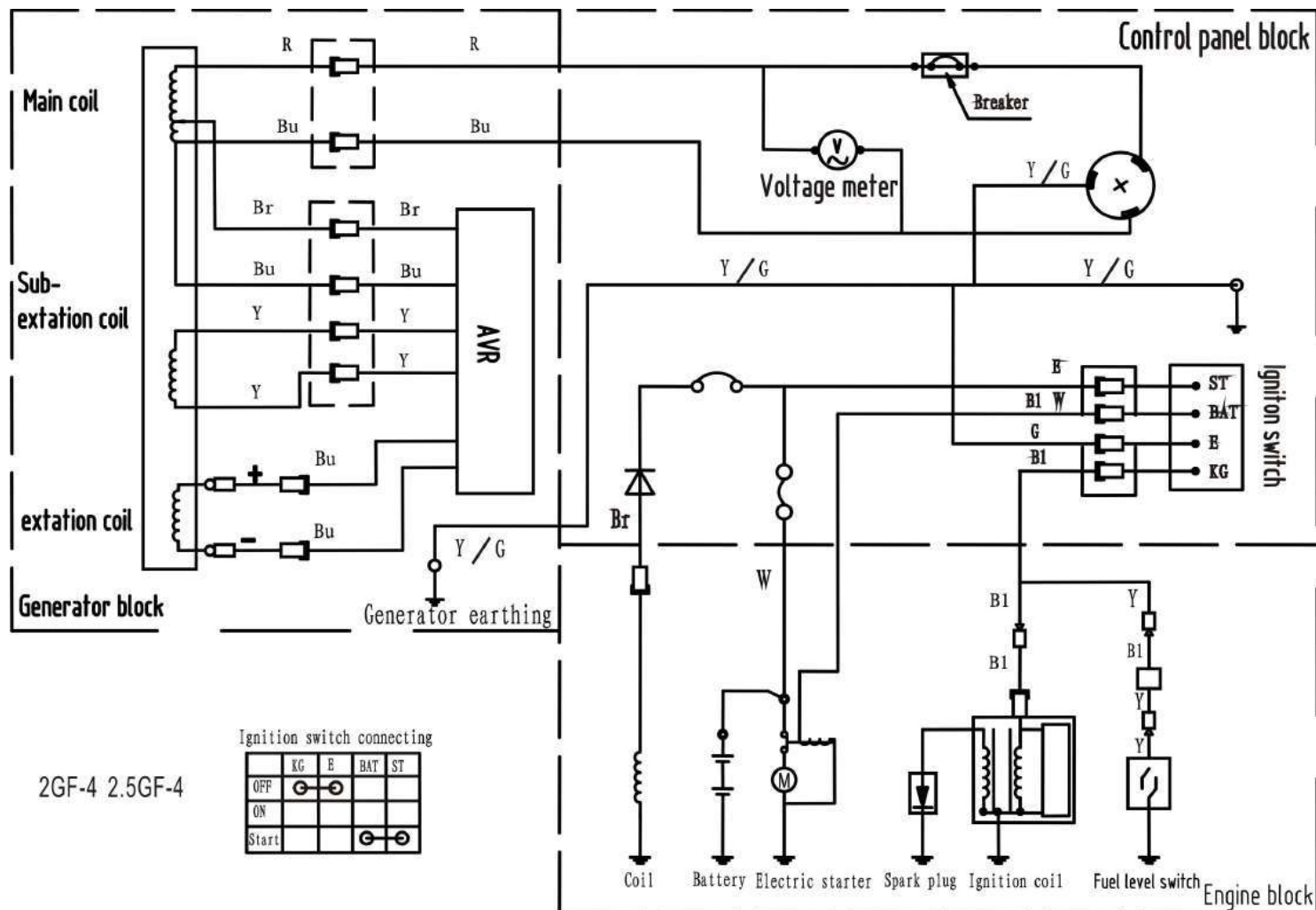
11.

DIAGRAMA DE CABLEADO

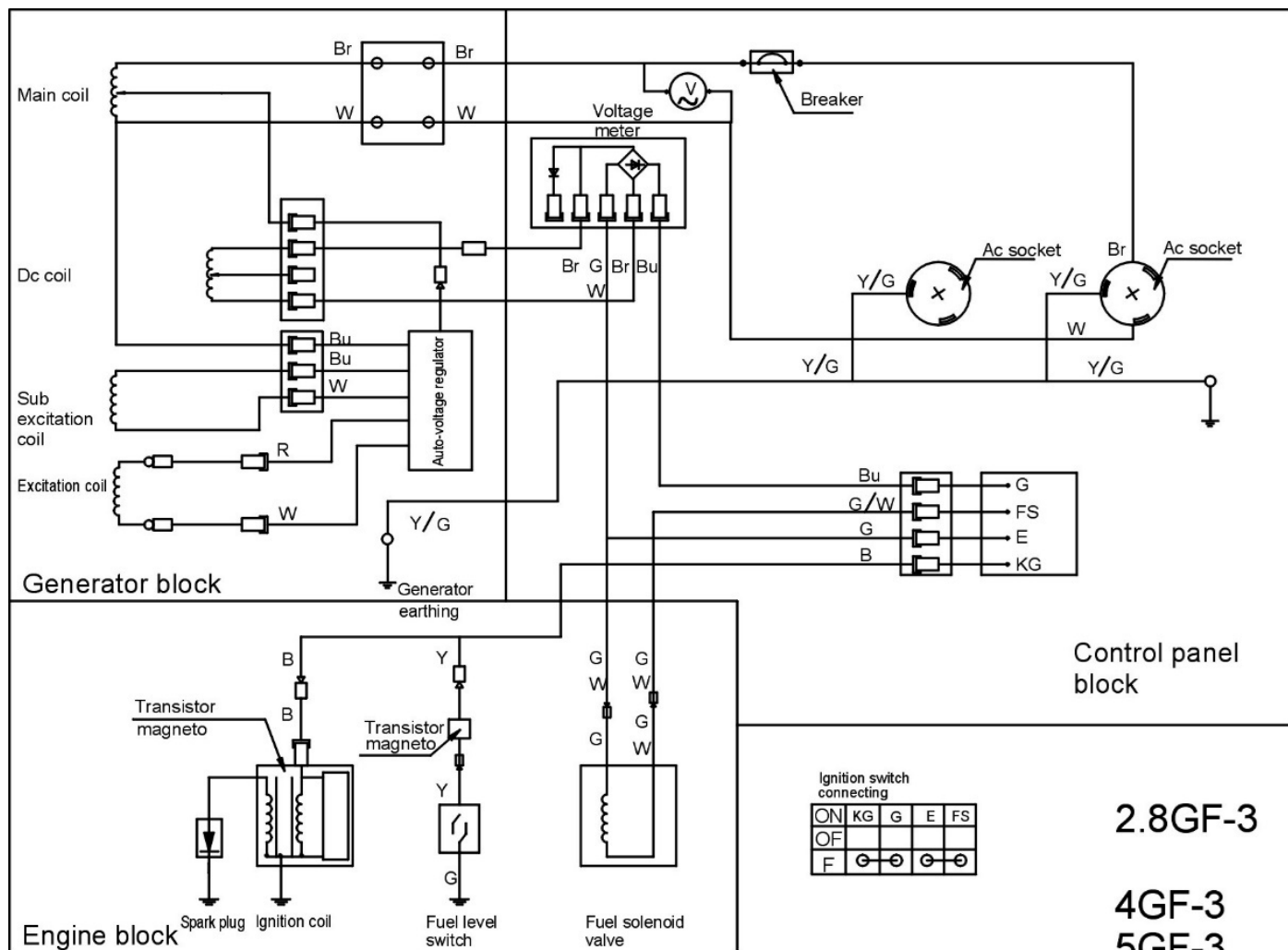
3500E-X15



3500E-X15



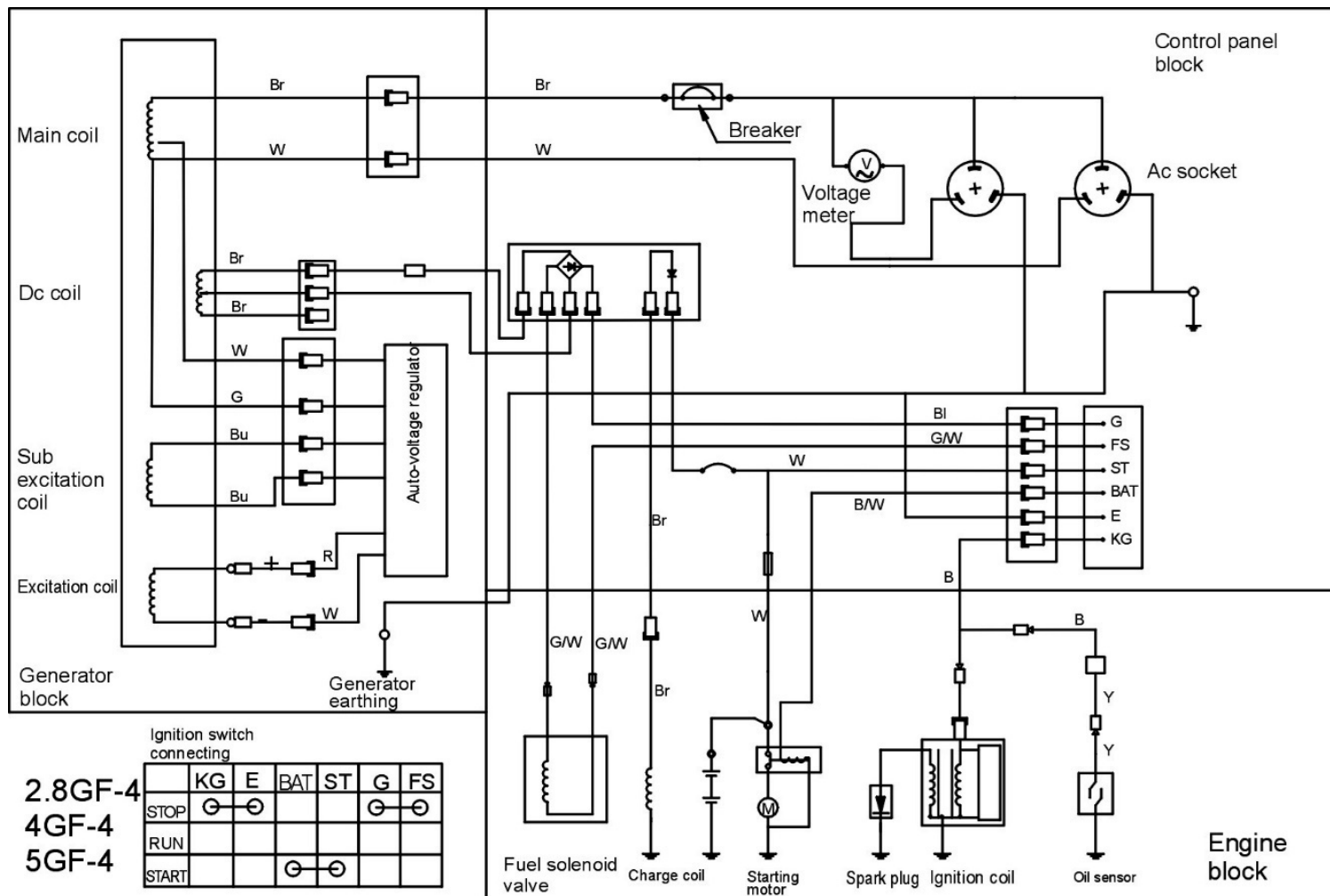
6500E-X15



2.8GF-3

4GF-3
5GF-3

6500E-X15



Encendido
eléctrico

12.

ESPECIFICACIONES

Modelo		3500E-X15	6500E-X15
Motor	Modelo de motor	168F-2	188FD
	Tipo	Motor de gasolina monocilíndrico, OHV, 4 tiempos con refrigeración por aire forzado	
	Desplazamiento (cm3)	196	389
	Potencia máxima de salida (kW/rpm)	4.8/3600	7.2/3600
	Sistema de encendido	Transistor sin contacto	
	Sistema de inicio	Manual	Manual y eléctrico
	Capacidad del depósito de combustible (L)	15	25
	Consumo de combustible (l/h)	1.2	2.7
	Duración de las carreras (h)	12	9
	Capacidad de aceite del motor (L)	0.6	1.1
	Ruido (a 7 metros) (dB)	≤67	≤74
Generador	Tensión nominal (V)	120/240	120/240
	Frecuencia nominal (Hz)	60	
	Potencia nominal (KVA)	3	6.0
	Máx. potencia (KVA)	3.5	6.5
Grupo Electrónico	Longitud total (mm)	590	680
	Longitud total (mm)	435	510
	Longitud total (mm)	435	540
	Masa seca (kg)	47/49	80/82



SÍGUENOS EN

www.mpower.com.mx



@mpowermexico



MANUAL DE OPERACIÓN

ESCRÍBENOS

+52 211 06 26 80



Km 126.5 Carretera Federal
México-Puebla, Momoxpan,
Cholula, Puebla.
México. CP 72760